

# Disneyland<sup>®</sup> PARIS

## RAILROAD

### ... HISTOIRE ET SECRETS ...



Écoutez le bruit du moteur, le cliquetis des roues et la fanfare du sifflet pendant votre trajet à bord du Disneyland Railroad. Avec des arrêts pratiques à Main Street, U.S.A., Frontierland, Fantasyland et Discoveryland, le train est le moyen idéal de découvrir toute la magie du Parc Disneyland ainsi que ses paysages à couper le souffle comme le Grand Canyon Diorama ou Pirates of the Caribbean ...  
**Montez avec nous à bord d'un authentique train à vapeur pour un voyage relaxant et dépaysant autour du Parc Disneyland !**

# Voici l'Histoire et les Secrets d'une Attraction mythique ! Bon Voyage !



## . LES ORIGINES .

Le chemin de fer joua un rôle aussi crucial dans **le développement de l'Ouest Américain que les fleuves** dans celui des grandes villes Européennes...

A la fin du **XIXème siècle aux Etats-Unis**, la voie ferrée fut la principale artère qui permit aux nouvelles villes industrielles de se développer, reproduisant en cela le rôle des fleuves Européens à l'époque **qui précéda la révolution industrielle**. Le train est ainsi outil de conquête : **conquête de l'Ouest**, bien entendu, **reconquête militaire**, lors de la guerre civile et **conquête des vacances** sur la Côte Est à la fin du XIXème.

En ce qui nous concerne, le train est aussi et surtout un **élément fondamental qui marqua profondément l'enfance de notre cher Walt Disney**.

En effet, son premier travail consistait à vendre des bonbons et journaux à bord des trains en provenance de Kansas City.

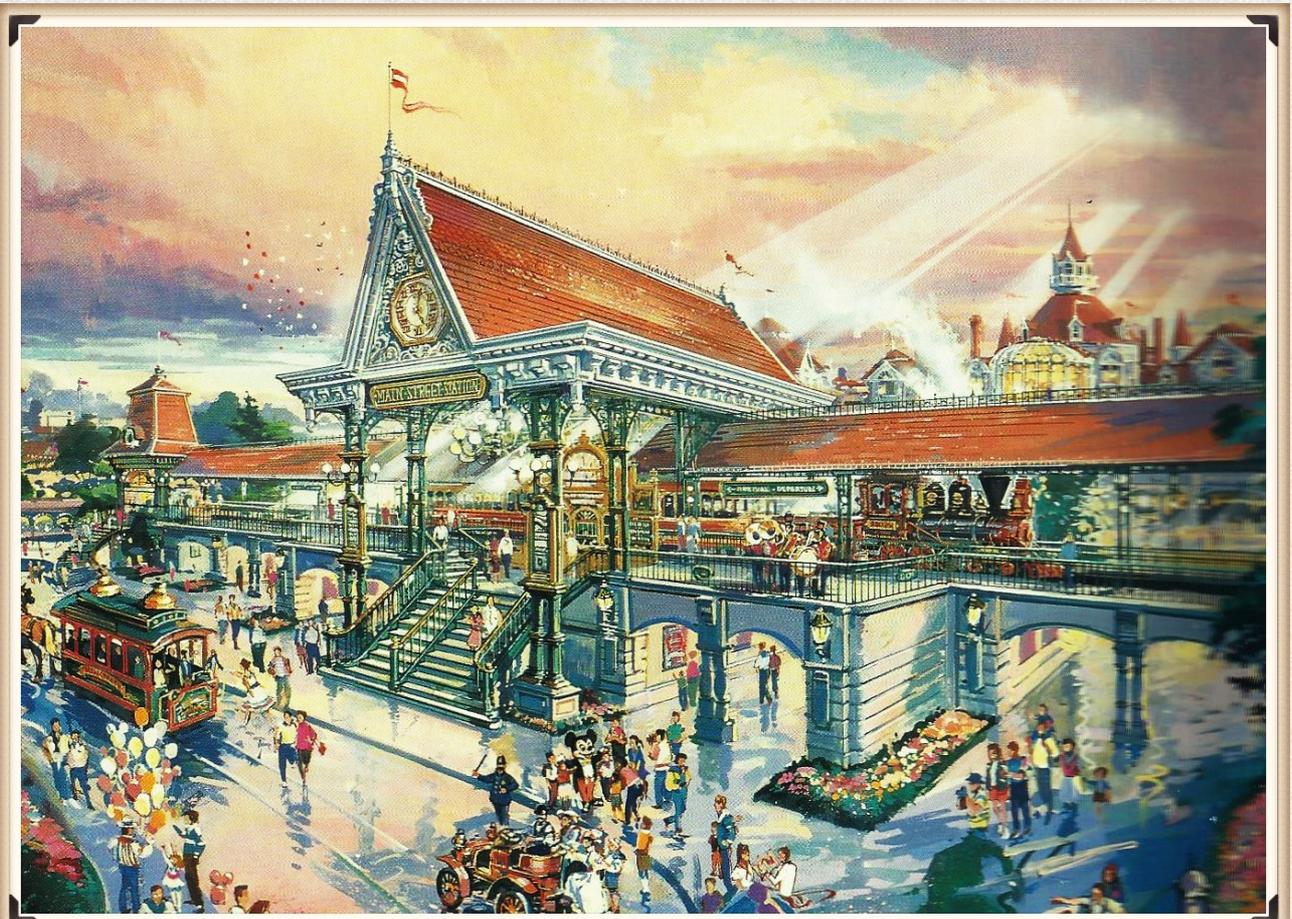
**Des années plus tard, sa passion pour le chemin de fer le poussa à construire dans son jardin un train miniature, le "Carolwood Pacific", qui inspira largement celui de Disneyland en Californie.**



## . LA CONCEPTION POUR DISNEYLAND PARIS .

Le premier élément que les visiteurs voient en entrant dans le **Parc Disneyland**, juste après avoir franchis l'imposant Disneyland Hotel, est la **Gare de Main Street Station** qui fait office d'entrée principale de **Main Street U.S.A.**, et donc d'entrée principale du Parc.

De part l'histoire de cette avenue, cette Gare se devait de garder un aspect "*victorien*" en rapport avec la thématique de ce même lieu.



.Concept préparatoire représentant la Gare de Main Street Station.



.Maquette finale du projet de Main Street Station.



.Main Street Station de nos jours.

**La Gare de Main Street Station n'est pas la seule à desservir le Disneyland Railroad dans le Parc Disneyland.**

*En effet, il existe également la Gare de Frontierland Depot et Fantasyland Station. Ainsi qu'une quatrième Gare qui s'est vue être inaugurée quelques mois après l'ouverture de EuroDisney en 1992, la Gare de Discoveryland Station. Cette dernière fut inaugurée le 24 juin 1993.*



.Frontierland Depot.



.Fantasyland Station.



.Discoveryland Station.

**Le Disneyland Railroad permet donc, depuis 1992, la possibilité d'aller d'un Land à l'autre en toute facilité tout en découvrant les différents paysages féeriques et dépaysants du Parc Disneyland.**

Vous aurez remarqué que seul **Adventureland n'est pas desservi** par la ligne de train. Non ce n'est pas un oubli, mais bien une propre volonté afin de bien **garder l'illusion exotique et immersive de ce Land...**

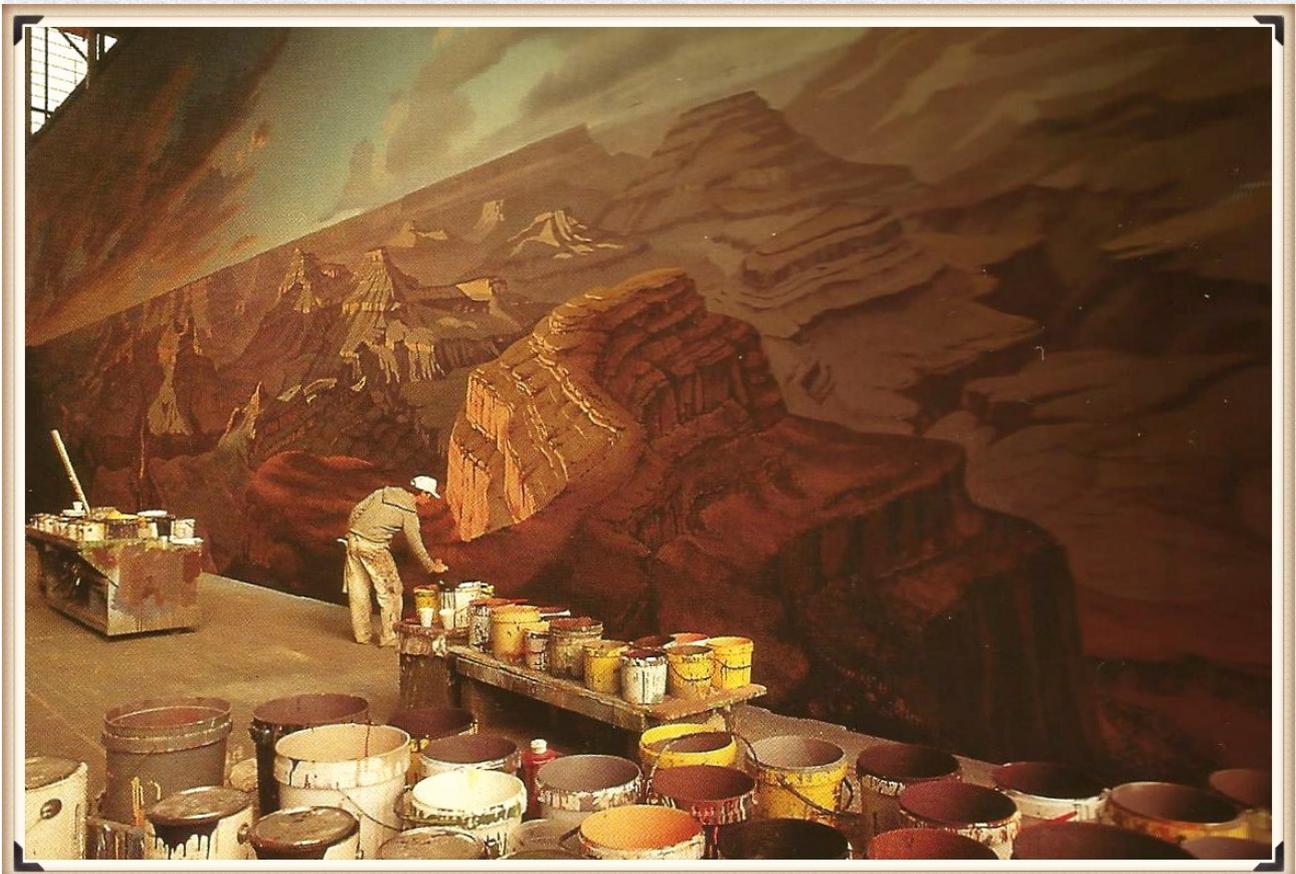
Cela dit, depuis fin **1993**, vous pouvez apercevoir l'une des Attractions phares : **"Indiana Jones et le Temple du Péril"** juste avant de pénétrer dans les grottes mystérieuse de **"Pirates of the Caribbean"**.

Mais il y a d'autres moments clefs dans cette Attraction, comme la vue panoramique sur **"Le Pays des Contes de Fées"**, sur **Fantasyland**, ainsi que la traversée de la façade de **"It's a Small World"** offrant une vue aérienne du lieu.

Enfin, vous découvrirez une spectaculaire mise en scène de la faune et la flore de l'Arizona au **Grand Canyon Diorama** ! De votre wagon, vous passerez de l'aube au crépuscule, vous pourrez assister au déchaînement d'un orage, à l'apparition d'un arc-en-ciel et au spectacle d'un coucher de soleil plus vrai que nature.

Vous observerez les vestiges d'une grotte autrefois habitée par les Indiens, vous surprendrez le coyote, le serpent à sonnette, un troupeau de cerfs, le hibou fondant sur sa proie et les antilopes dévalant les rochers. Vous émergerez de cette féerie sur **Frontierland** avec la vision spectaculaire de **"Big Thunder Mountain"** en toile de fond se dressant au-dessus des **"Rivers of the Far West"**.

Côté coulisses, en plus d'être une introduction à **Frontierland**, ce diorama permet de cacher le bâtiment comprenant l'attraction **"Phantom Manor"**.



.Création de la fresque du Grand Canyon Diorama.

## . LES TRAINS DU DISNEYLAND RAILROAD .

**"La conception n'est possible que s'il y a imagination et inspiration..."**

Voilà pourquoi, pour concevoir les différents trains de l'Attraction, les *Imaginieurs* en charge de ce projet visitèrent les **Musées Henry Ford et Greenfield Village**, dans le *Michigan*, ainsi que le **Musée du Rail** en Californie, à *Sacramento*.

**Tom York** et **Luis Lemoine** furent les principaux concepteurs de ces trains. Les passionnés peuvent apprécier la richesse incomparable et fascinante des détails authentiques qu'ils recèlent et ce jusqu'aux **numéros de séries sur les flancs, composés des numéros des moteurs et ceux des wagons**.

Tous les détails sont des détails d'époque, jusqu'aux sifflets, mais les initiés remarqueront que certains numéros de série de l'un des trains sont en fait **les dates de naissance des Imaginieurs** en charge de la conception de l'Attraction.

Le premier des quatre trains de Disneyland Paris, le "**George Washington**", revêt les couleurs des **Etats-Unis** et de la **France**. Le nom de ses wagons, quant à eux, rappellent les étapes de la carrière du premier Président des Etats-Unis :

**Mt Vernon, Boston, Philadelphia, Yorktown et Valley Forge**.

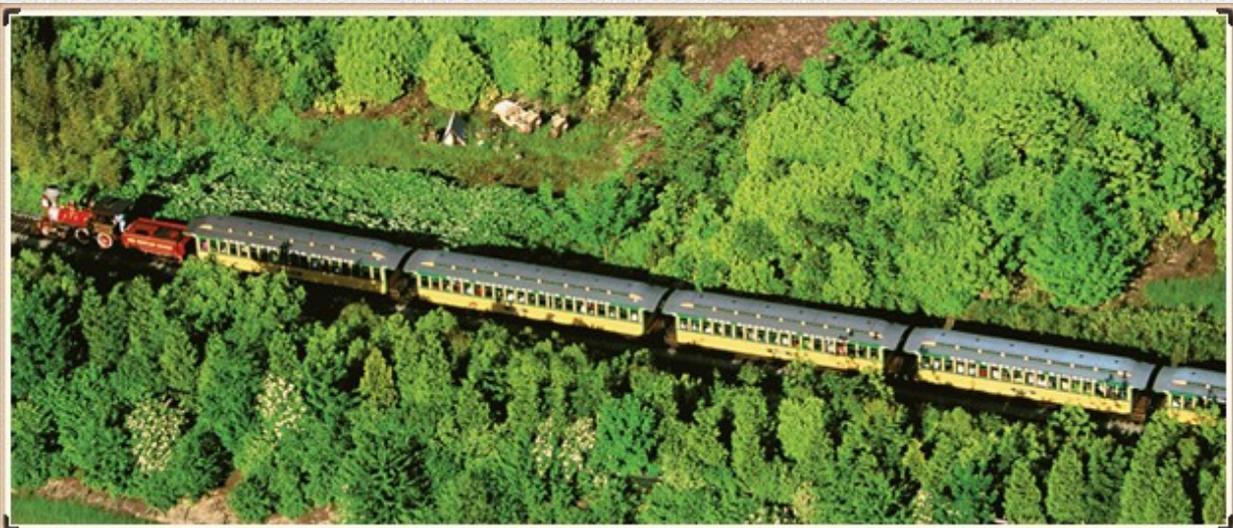
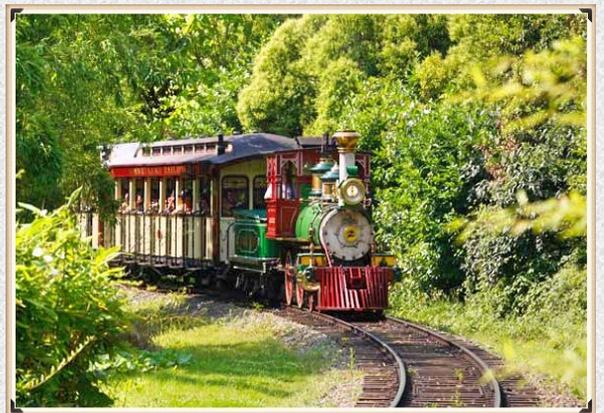
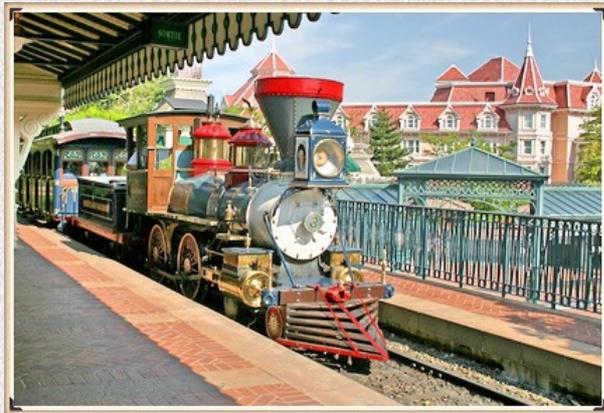
Un portrait du Français **Lafayette** décore l'un des faces de sa lanterne, sur l'autre face se trouve **George Washington** lui-même.

Le "**C.K. Hollyday**", ainsi baptisé en l'honneur du fondateur de la ligne de chemin de fer de Santa Fe, est paradoxalement originaire des villes de l'Est Américain. Il s'agit de l'un de ces trains de la Nouvelle Angleterre dans lequel on embarquait pour se rendre vers une destination de vacances, au début du siècle. Toutes les villes qui donnent leurs noms aux wagons sont donc des villes de plaisance :

**Coney Island, Atlantic City, Chesapeake, Long Island et Niagara Falls**.

Le troisième train puise son inspiration dans le vieil Ouest. C'est le **W.F. Cody** (*le vrai nom de Buffalo Bill*), aux dominantes or. Le bandit **Butch Cassidy** aurait pu attaquer ce même type de train. Des bois de cerf ornent l'avant de sa locomotive et un élan peint décore la lanterne. Les wagons nous entraînent eux aussi vers l'Ouest : **Silverton, Durango, Denver, Wichita et Cheyenne**. Il faut ajouter que le W.F. Cody s'inspire des trains qui ont influencé le design du fameux train miniature dans le jardin de **Walt Disney**. **La boucle est ainsi bouclée**.

**L'Eureka** fut ajouté dans le Parc quelques mois après l'ouverture en raison de l'immense popularité des trois autres trains. Le nom de la locomotive, "**Eureka**", rappelle le cri que les mineurs Californiens poussèrent, selon la légende, lors de la **découverte de l'or en 1949**. Tous les wagons de ce dernier train portent donc des noms de villes Californiennes : **San Francisco, Los Angeles, Monterey, San Diego et Sacramento**.



## . DETAILS ET ANECDOTES .

En y regardant de plus près, vous pourrez remarquer que la Gare de Main Street Station est ornée, à plusieurs endroits, d'un logo représentant les initiales : **EDRR. (*EuroDisneyland RailRoad*)**. Ancien nom du Parc, devenu Disneyland Paris deux ans après l'ouverture en 1992.

Ces initiales faillirent poser quelques petits problèmes à **Eddie Sotto, Imaginieur Directeur Artistique de Main Street U.S.A. pour Disneyland Paris**.

En effet, son surnom était "Ed". Les équipes pensaient alors que ces initiales étaient en réalité les siennes : **ED's RailRoad. (EDRR)**. Ce qui n'était pas le cas bien évidemment. On retrouve par ailleurs, ces mêmes initiales sur chaque train.



Cette gare Main Street Station comporte notamment **4 vitraux représentant chacun des Lands accolés à Main Street U.S.A. : Frontierland, Adventureland, Fantasyland et Discoveryland**. Au milieu du quai trône un **orgue de barbarie**. Cet instrument joue un morceau de musique à l'arrivée de chaque train en gare.





Pour en revenir à **Eddie Sotto**, c'est lui-même qui a enregistré les annonces que l'on peut entendre durant l'attente. Ces appels vont du traditionnel : *"Last call for the Disneyland Railroad"* au plus loufoque : *"Will the person who lost a roll of 20 dollar bills in a green rubber band please come to the ticket office. Good news... we found your green rubber band."*



Arrêtons-nous maintenant quelques secondes au niveau de la gare de **Frontierland Depot**. Cette dernière est tout aussi riche en détails. Cette petite gare faite de bois, vous présente **le bureau du Chef de gare, son poêle en fonte, un authentique télégraphe toujours en marche et le tableau des horaires des arrivées et départ des trains**. Une véritable gare ! Enfin le vieux réservoir d'eau, près de la gare des marchandises, attend l'arrivée des locomotives à vapeur...

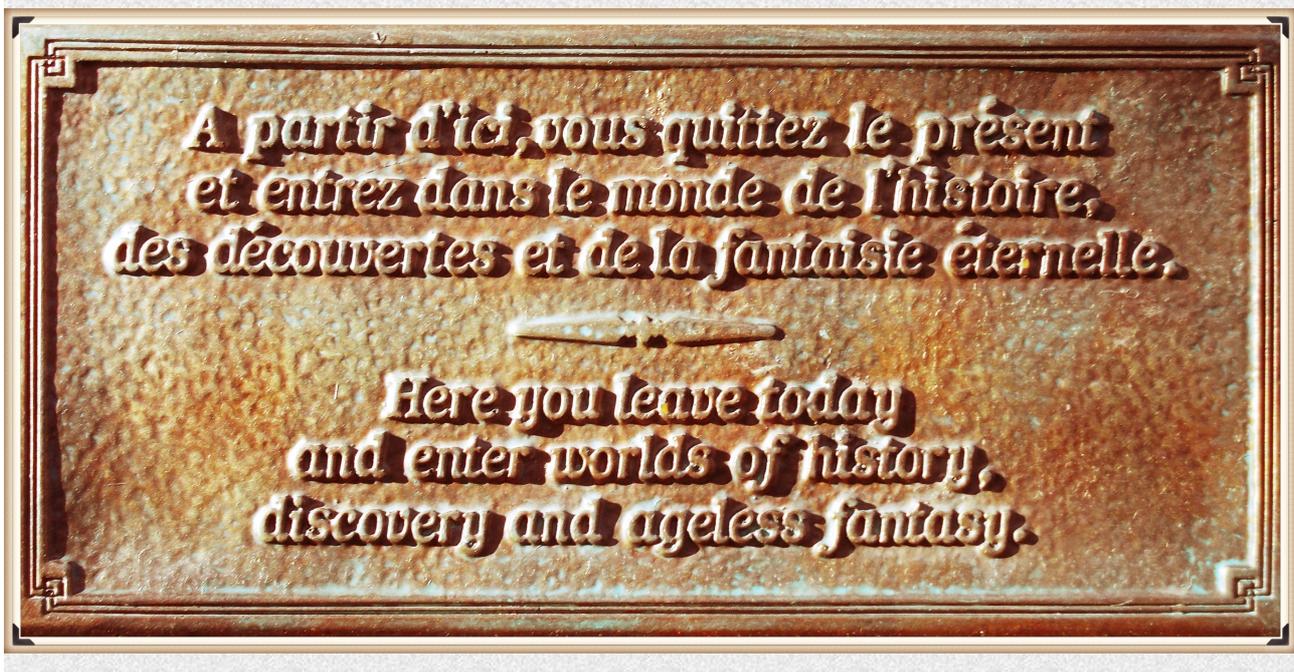
Les 2 gares restantes, **Fantasyland** et **Discoveryland Station**, révèlent elles aussi de nombreux détails. Mais là, ça sera à vous de les découvrir lors de votre prochain voyage à bord du **Disneyland Railroad** ! *Levez la tête ...*



Il était impossible de terminer ce voyage à bord du **Disneyland Railroad**, sans parler de ce détail... Sous l'un des tunnels d'entrée menant à la gare, et à Main Street U.S.A., deux plaques portent l'inscription suivante :

*"A partir d'ici, vous quittez le présent et entrez dans le monde de l'histoire, des découvertes et de la fantaisie éternelle."*

En d'autres termes, la limite entre *le monde réel et le monde imaginaire*, se situe au niveau d'une gare révélant l'origine de la conception de Disneyland et la passion de Walt Disney... pour les trains depuis de nombreuses décennies.





**Ça y est ! Le train est en gare, nous sommes arrivés à destination.**  
Notre voyage au cœur du Disneyland Railroad s'achève désormais.

*Cette Attraction qui était probablement la plus chère à Walt Disney dans son premier Parc en Californie se découvre et se redécouvre ici à Disneyland Paris avec ses secrets, ses anecdotes et son histoire qui lui est propre.  
Beaucoup d'autres secrets sont à découvrir dans cette Attraction, que ce soit sur ses trains, ses gares ou son itinéraire...*

**Alors lorsque vous monterez à nouveau dans l'un de ces trains, ouvrez bien grand vos yeux et vos oreilles... Vous en découvrirez encore beaucoup plus.**



Article tous droits réservés : Wonderful Disneyland

Sources photos : Wonderful Disneyland et Disneyland Paris

Textes inspirés de "Disneyland Paris Press News"

Informations "Grand Canyon Diorama" : EuroDisney 1992

Merci à Disneyland Paris !

[www.wonderful-disneyland.com](http://www.wonderful-disneyland.com)